

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl



Wrocław, dn. 24.01.2017 r.

1009311389

Fried-Pol

Sygnatura
TD/OWR/SR/2017-01-24/1007391537



Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

**dotyczy: usunięcia kolizji sieci oświetleniowej z obiektem Inwestora
(ul. Drobnera-Lokietka)**

Odpowiadając na wniosek w sprawie wydania warunków przebudowy informujemy, że wyrażamy zgodę na usunięcie kolizji sieci oświetleniowej stanowiącej własność TAURON Dystrybucja S.A.

W załączeniu przesyłamy warunki techniczne usunięcia kolizji sieci oświetleniowej nr TD/OWR/SR/2016-01-19/08 z dnia 19.01.2017r., które są ważne przez okres dwóch lat od daty ich określenia.

Realizacja prac usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania Porozumienia. Określone warunki techniczne usunięcia kolizji sieci oświetleniowej wraz z projektem Porozumienia stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Porozumienia:

1. Dokumenty identyfikujące Inwestora jako stronę Porozumienia (dla inwestorów komercyjnych: zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub wyciąg z rejestru sądowego, umowę spółki - dotyczy spółki cywilnej, decyzję o nadaniu NIP i REGON, numer konta bankowego firmy).
2. Dokument zawierający nr działki/działek oraz nr KW których usunięcie kolizji dotyczy (na których znajdują się dotychczasowe urządzenia i na których będą znajdować się urządzenia po usunięciu kolizji).
3. Mapę sytuacyjno-wysokościową/zasadniczą z projektowaną lokalizacją nowych urządzeń, które powstaną w wyniku usunięcia kolizji.

Uprzejmie informujemy, że w celu zawarcia Porozumienia należy skontaktować się z Wydziałem Przygotowania i Rozliczeń (SR), pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław, Grzegorz Kwaśniewski, adres e-mail: Grzegorz.Kwasniewski@tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci oświetleniowej w przypadku, gdyby podane przez Wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazały się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego, mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci oświetleniowej TAURON Dystrybucja S.A.

Z poważaniem

Załączniki:

Załącznik nr 1 - warunki techniczne usunięcia kolizji sieci oświetleniowej
Załącznik nr 2 - projekt Porozumienia (do uzupełnienia w zakresie oznaczonym kolorem żółtym)

k.o: 1. Adresat; 2. SWS-1; 3. a/a

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Kierownik
Wydziału Przygotowania i Rozliczeń

Marek Bachry

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11
31-358 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511.925.759,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

Załącznik nr 2b
do Wytycznych w sprawie usunięcia kolizji
sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A.
z obiektami budowlanymi obcych inwestorów

Wrocław, 2017.01.19

Sygnatura TD/OWR/SWS-1/2017-01-19/08

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2

54-218 Wrocław

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI WYDZIELONEJ SIECI OŚWIETLENIOWEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

Przebudowa słupów oświetlenia drogowego w związku z projektem przebudowy dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka we Wrocławiu z istniejącą infrastrukturą sieci oświetleniowej podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń oświetlenia drogowego, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

- Przebudowa dotyczy: urządzenia oświetlenia drogowego zasilanego z UO-55 ul. Śrutowa, UO-306 Drobnera we Wrocławiu
- Usunięcie kolizji będzie wymagało:
- Zdemontowania kolidujących latarni nr 303+310/55, 703/55 oraz 102/306, 105/306 wraz z wysięgnikiem i oprawą.
- Zabudowy zdemontowanych latarni nr 303+310/55, 703/55 oraz 102/306, 105/306 w nowym nie kolizyjnym miejscu. Przed montażem słupy należy pomalować farbą podkładową z dwukrotnym malowaniem farbą nawierzchniową.
- Na wysokości 2,5 m od gruntu namalować żółte tło z numeracją słupa.
- Tauron Dystrybucja S.A., nie wyraża zgody na mufowanie kabli w związku z powyższym w przypadku braku odpowiednich zapasów na istniejących kablach, należy linię kablową oświetlenia drogowego wymienić na nową układając (zgodnie ze sztuką budowlaną) kabel YAKXs 4x35mm² na kolizyjnych odcinkach zachowując poprzedni układ połączeń z przed demontażu kabli zasilających zgodny ze schematem UO-55, UO-306.
- Kable pod przejściami przez jezdnię, wjazdy należy osłonić rurą typu SRS o Ø110mm².
- Dodatkowo kolidujący kabel pomiędzy słupami 105+106/306 Parking należy osłonić rurą dwudzielną typu SRS Ø110 mm².
- W przypadku uszkodzenia urządzeń oświetlenia drogowego przy demontażu (słup, wysięgnik, oprawa, tabliczka, kabel) należy uszkodzone urządzenia zastąpić urządzeniami takiego samego typu, a w przypadku braku dostępności materiałów zastosować materiały z aktualnej listy standardów oświetleniowych stosowanych w TD S.A.

- Przy układanych rurach osłonowych ułożyć dodatkowo drugie (rury nie dzielone) o tej średnicy jako przepusty rezerwowe typu SRS.
- Wszystkie końce rur wyprowadzić poza krawędzie wjazdu po 05 mb z każdej strony. Wykonać podsypkę piaskową w celu zabezpieczenia rur przepustowych przed nadmiernym uginaniem. Rury zaślepić (korki uszczelniające).
- Przy czynnych urządzeniach oświetleniowych prace ziemne prowadzić ręcznie.
- Wykonawca prac ponosi pełną odpowiedzialność za szkody spowodowane w wyniku prowadzonych robót.
- Po zakończeniu prac należy wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli i dostarczyć protokoły tych pomiarów do Region S/N i n/N SWS-1 Trzebnicka 35/37.
- Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci oświetleniowej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie usługi oświetleniowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
- Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Przygotowania i Rozliczeń TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Wrocław Pl. Powstańców Śląskich 20 oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
- Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
- Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
- Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń oświetleniowych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
- Inwestor ponosi koszty braku opłat przez Zarządcę drogi/terenu za każdy nieczynny przez okres przebudowy punkt świetlny jeśli taka sytuacja miałaby miejsce.
- Wszelkie prace na istniejących urządzeniach oświetleniowych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Region S/N i n/N SWS-1 Trzebnicka 35/37, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
- Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
- Prace przy urządzeniach oświetleniowych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
- Dokładne położenie istniejących kabli sieci oświetleniowej (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).
- O wszelkich odstępstwach od dokumentacji należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski celem dokonania niezbędnej korekty w dokumentacji – dotyczy kolizji z uzbrojeniem podziemnym odkrytym w trakcie prowadzenia robót ziemnych.
- W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
- Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
- Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
- Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/ Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
- Warunkiem uzgodnienia projektu jest podpisanie umowy/porozumienia. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/ Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
- Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

- Osoba do kontaktu Zbigniew Latuszek telefon 889 33 16
e-mail: zbigniew.latuszek@tauron-dystrybucja.pl

Z poważaniem

Kopia:

1.



TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wrocławiu
Kierownik Regionu SN/mN Wrocław
Tomasz Maciejczyk